

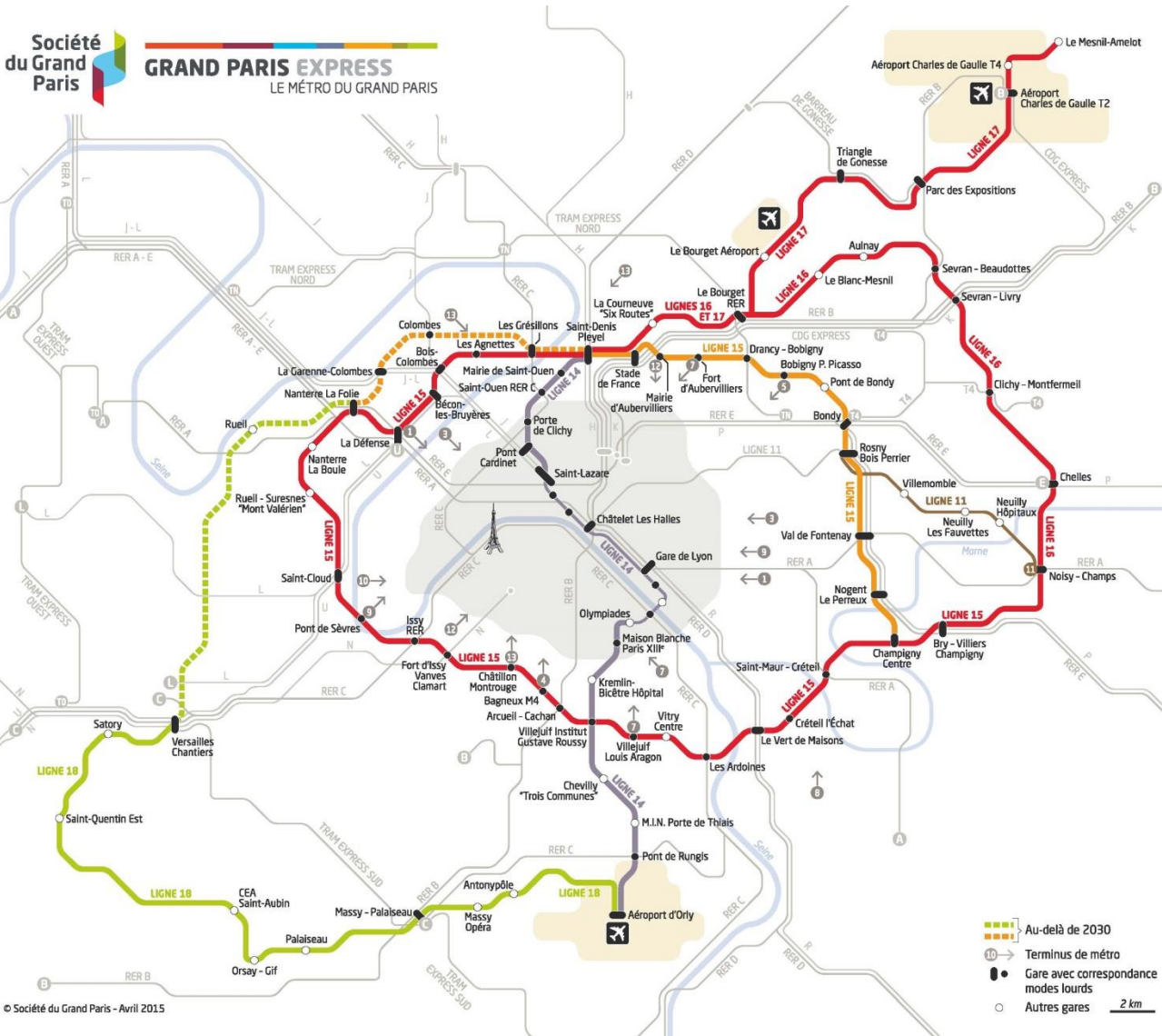
# GRAND PARIS EXPRESS

## Séance de travail « réseau national des aménageurs »

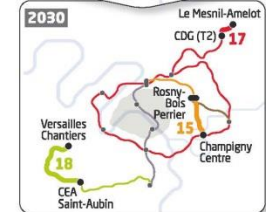
Isabelle Rivière  
Directrice des Relations Territoriales  
Société du Grand Paris

*24 mars 2017*

# Le réseau du Grand Paris Express



## Calendrier de mises en service



**200 km**

**4 lignes nouvelles**

**2 lignes prolongées**

**68 gares**  
dont 80% en correspondance

**2 millions**  
de voyageurs par jour

**6 sites de maintenance**

# Le projet du Grand Paris Express


## Visionnage du Film



**€25.5**  
Milliards  
Investissement



**2** Millions  
Passagers  
Par jour



**-15%**  
d'automobilistes



**-10 à 20%**  
Passagers  
sur le réseau existant



**200km**  
de ligne

**4** Nouvelles  
lignes

M16 M17  
M15 M18

**2** Prolongements  
lignes


M11 M14

Rosny-Bois-Perrier  
Noisy-Champs

Olympiades  
Aéroport Orly



**M**  
**68**  
Gares



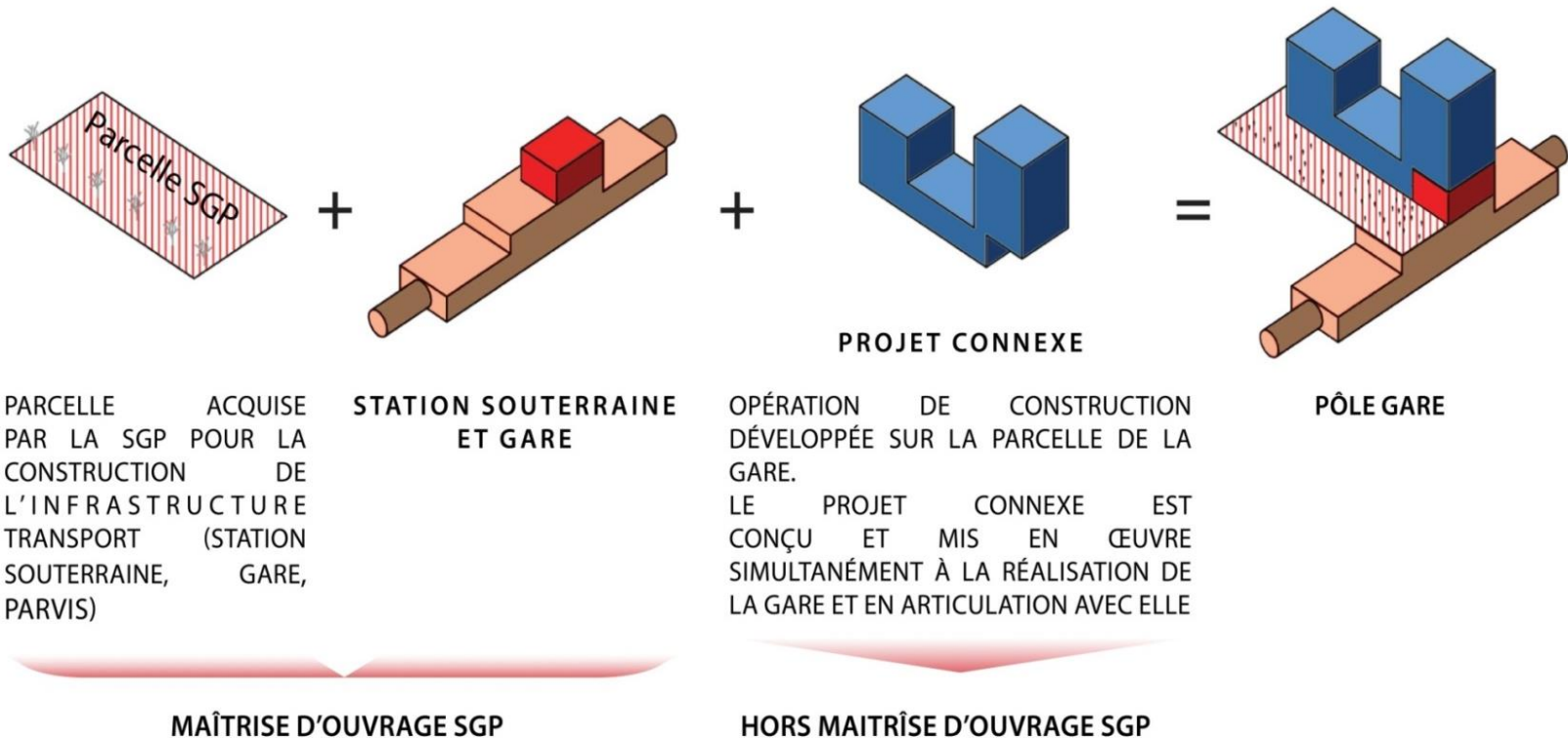
**75%**  
des gares reliées  
au réseau existant  
(Métro, RER, Transilien)

# Les gares du Grand Paris, créatrices ou accélératrices de dynamiques urbaines

La Société du Grand Paris participe à la dynamique urbaine créée aux abords des gares :

- En montant des partenariats avec les acteurs du territoire
- En mettant à disposition son foncier pour la réalisation de projets immobiliers connexes aux gares
- En conduisant des opérations d'aménagement à plus large échelle si le contexte est favorable

# Les gares du Grand Paris intégrées au cœur des projets des villes : les projets connexes



# Exemples de gares de la ligne 15 sud



Gare Châtillon-Montrouge



Gare de Pont de Sèvres



Gare de Bagneux avec son projet immobilier connexe



Gare Issy RER avec son projet immobilier connexe

# L'innovation et la culture au service du projet

## L'accompagnement culturel sur les chantiers, des œuvres mobiles



**KM1 – 4 juin 2016**

**Chantier de la gare Fort d'Issy  
Vanves Clamart**

**Plus de 7 000 visiteurs**

Geste inaugural de Dominique Boivin,  
*Transports Exceptionnels*

Paysage vu à travers un point  
d'observation  
Tobias Rehberger et Thylacine

Œuvre présentée à la Nuit  
Blanche 2016



Gyrotope  
Pablo Valbuena

Œuvre présentée à  
KM1 et  
à Nuit Blanche  
Bruxelles



# La participation des habitants au projet : le projet artistique SUPERFLEX et l'histoire d'Alice



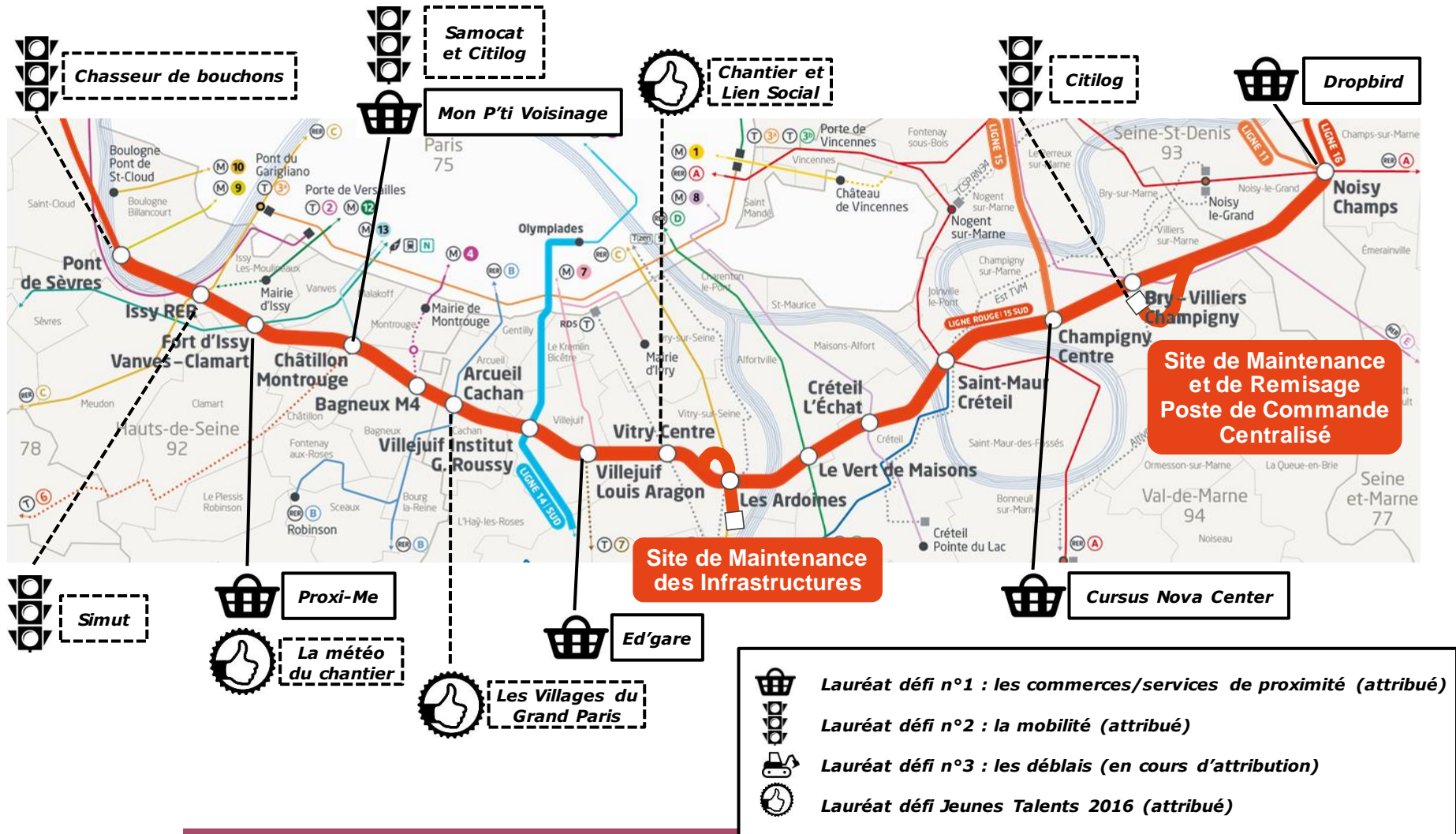


# Programme d'expérimentation ouverte et lancement d'appels à projets innovants

- « **Le Grand Paris des commerces et services de proximité** »  
1<sup>er</sup> appel à projets lancé en avril 2016, 5 solutions ont été retenues en juin 2016 :  
→ **Mon P'tit voisinage, Proxi-me, Cursus Nova center, Dropbird, Ed'Gare.**  
Elles ont été testées in situ, sur des territoires pilotes, pendant quelques mois.
- « **Le Grand Paris de la mobilité** »  
Ce 2<sup>ème</sup> appel a été lancé en juin 2016, 5 projets ont été retenus en septembre 2016:  
→ Chasseur de bouchons, Knot, SIMUT, Citilog, Gelitra  
Elles sont en cours d'expérimentation sur les territoires
- « **Le Grand Paris des déblais** »  
Lancement d'un 3<sup>ème</sup> appel à projets innovants sur la gestion des déblais **en octobre 2016.**  
Cet appel à projets permettra d'identifier et de tester sur des chantiers, des solutions concrètes sur l'ensemble de la chaîne de **la gestion des déblais** : caractérisation et traçabilité, traitement et valorisation, transport.  
Les solutions sélectionnées seront dévoilées le 29 mars 2017

[www.innovation.societedugrandparis.fr](http://www.innovation.societedugrandparis.fr)

# Les défis de l'innovation : appel à projets en cours



## Exemple de projet innovant pour le soutien de l'activité économique et commerciale : Le projet « Ed'Gare »



Ed'Gare, « Votre quartier sur un plateau » - Gare « Villejuif Louis-Aragon »

# Knot: le développement d'un réseau d'autopartage de trottinettes

## NOTRE INNOVATION



Stations modulaires, compactes et automatisées

*\*Nos stations prennent jusqu'à 8 fois moins d'espace que les stations de partage de vélos*



Localiser, partager, et déverrouiller les trottinettes avec votre smartphone, BADGEO ou badge d'entreprise



L'arbre est également un hub IoT (protocole LoRa ou Sigfox)



# knot

# SIMUT: une solution intégrée pour faciliter les déplacements en phase travaux

La solution « SIMUT » vient répondre propose un dispositif innovant pour assurer la continuité du parcours des riverains et des usagers, du pas de leur porte jusqu'à leur destination.

- Une application donnant de l'information en temps réel sur la circulation et les zones de stationnements disponibles
- Une navette autonome assurant la complémentarité des trajets
- Une signalétique collaborative: déploiement de cheminements piétons pertinents, sécurisés et co-élaborés avec les citoyens



# Les défis jeunes talents : la météo des chantiers



- Le développement d'une **application mobile** pour informer les riverains, valoriser les chantiers et montrer le potentiel de l'open data
- Une équipe de 4 étudiants expérimente leur projet sur le chantier de la gare « Fort d'Issy-Vanves-Clamart »

*L'équipe  
« La météo du  
chantier »*



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**



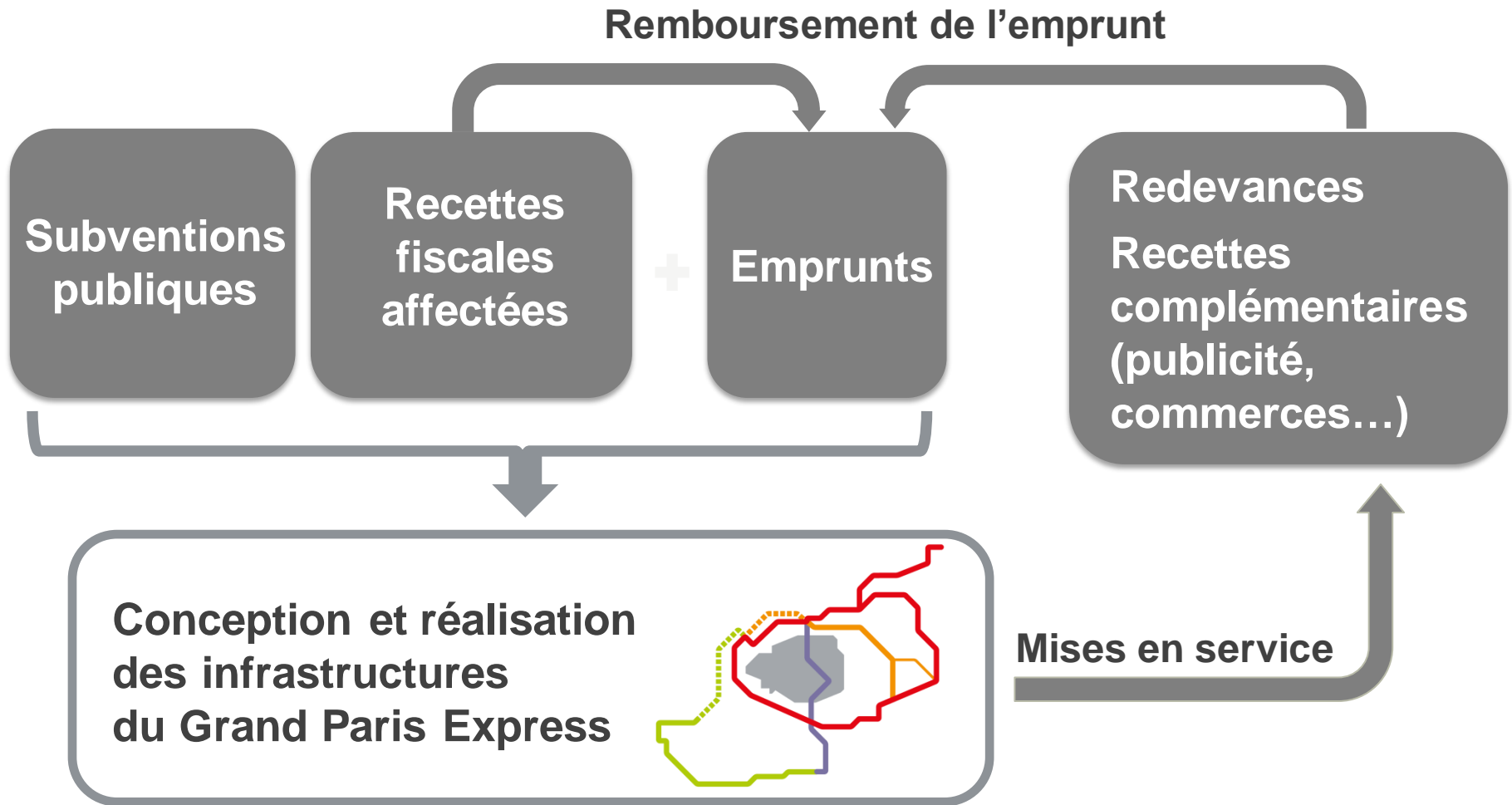
[www.societedugrandparis.fr](http://www.societedugrandparis.fr)

# Historique du Grand Paris Express

- **Avril 2008** : Création du Secrétariat d'Etat au développement de la Région Capitale et lancement de la consultation internationale des architectes.
- **Juin 2010** : Vote de la loi relative au Grand Paris.
- **Du 30 Septembre 2010 au 31 Janvier 2011**: Débat Public sur Arc Express et le réseau Grand Paris
- **26 Janvier 2011** : l'Etat et la Région Île-de-France adoptent un protocole « relatif aux transports publics en Île-de-France »
- **Août 2011** : Approbation par décret du schéma d'ensemble réseau de transport public du Grand Paris
- **6 mars 2013** : Réaffirmation de la feuille de route de la Société du Grand Paris par le Premier ministre Jean-Marc Ayrault.
- **13 octobre 2014**: décision d'accélération du calendrier du projet du GPE en comité interministériel
- **24 décembre 2014**: décret de déclaration d'utilité publique de la ligne 15 sud
- **Mars 2015**: premiers travaux préparatoires du Grand Paris Express (L. 15 sud)
- **Juin 2016**: premiers travaux de génie civil (L. 15 sud Gare Fort d'Isy Vanves Clamart)



# Le financement du Grand Paris Express



# Dépenses à la charge de la SGP et financement du Grand Paris Express

## Coûts d'ici 2030

En millions d'euros – conditions économiques de 2012

<b>LIGNE 14</b> *	<b>LIGNE 15</b>	<b>LIGNE 16</b>	<b>LIGNE 17</b>	<b>LIGNE 18</b>	
Contribution SGP Ligne 14 (Saint-Lazare <> Mairie de Saint-Ouen)					800
Contribution SGP Plan de mobilisation (hors Eole)					652
Contribution Eole					1 500
Contribution SGP adaptation réseaux existants					450
<b>TOTAL</b>					<b>28 055</b>

\* Prolongements : Mairie de Saint-Ouen / Saint-Denis Pleyel et Olympiades / Orly