



Atelier 1 : Santé et (dé)mobilité : Comment la crise sanitaire réinterroge notre rapport à la mobilité

1^{er} Juillet 2021 –Journées RNA

Réalisation en mai/juin 2020: 3,5 Km de pistes

Méthode : urbanisme tactique : dispositifs souples

Lieux : - principalement en centre-ville sur des axes stratégiques qui étaient encore très routiers

- 1 expérimentation dans un quartier résidentiel

Objectif : - Eviter le report vers la voiture solo

- Expérimenter la réduction du trafic de transit



R Aménagements provisoires : une réussite



Quai Lamartine : Mise en place d'une Vélo-rue Avant et après

3 500 à 4 500 vélo par jour
en septembre 2020





Bilan en terme de trafic cycliste

- Au niveau des aménagements transitoires, une très forte augmentation de l'usage vélo : +40% à +180% selon les rues (par rapport à la date de mise en place)
- Trafic cycliste : évolution variable mais tendance de fond à l'augmentation (+ 6% sur le mois de Septembre par rapport à 2019)

→ **Pérénisation**

Bilan méthodologique : renouvellement des pratiques des services mobilité et voirie

→ **Poursuite des expérimentations**



Aménagements provisoires : un échec....

Profils voirie - Quartier Sud Gare



R Aménagements provisoires : un échec...





2 Objectifs :

- Modérer la vitesse excessive et faire respecter la Zone 30
- Réduire fortement le trafic de transit (6 000 véhicules / jour)

Actions :

- Mises en place de sens uniques
- Aménagements de pistes cyclables provisoires et de traversée piétonnes sécurisées

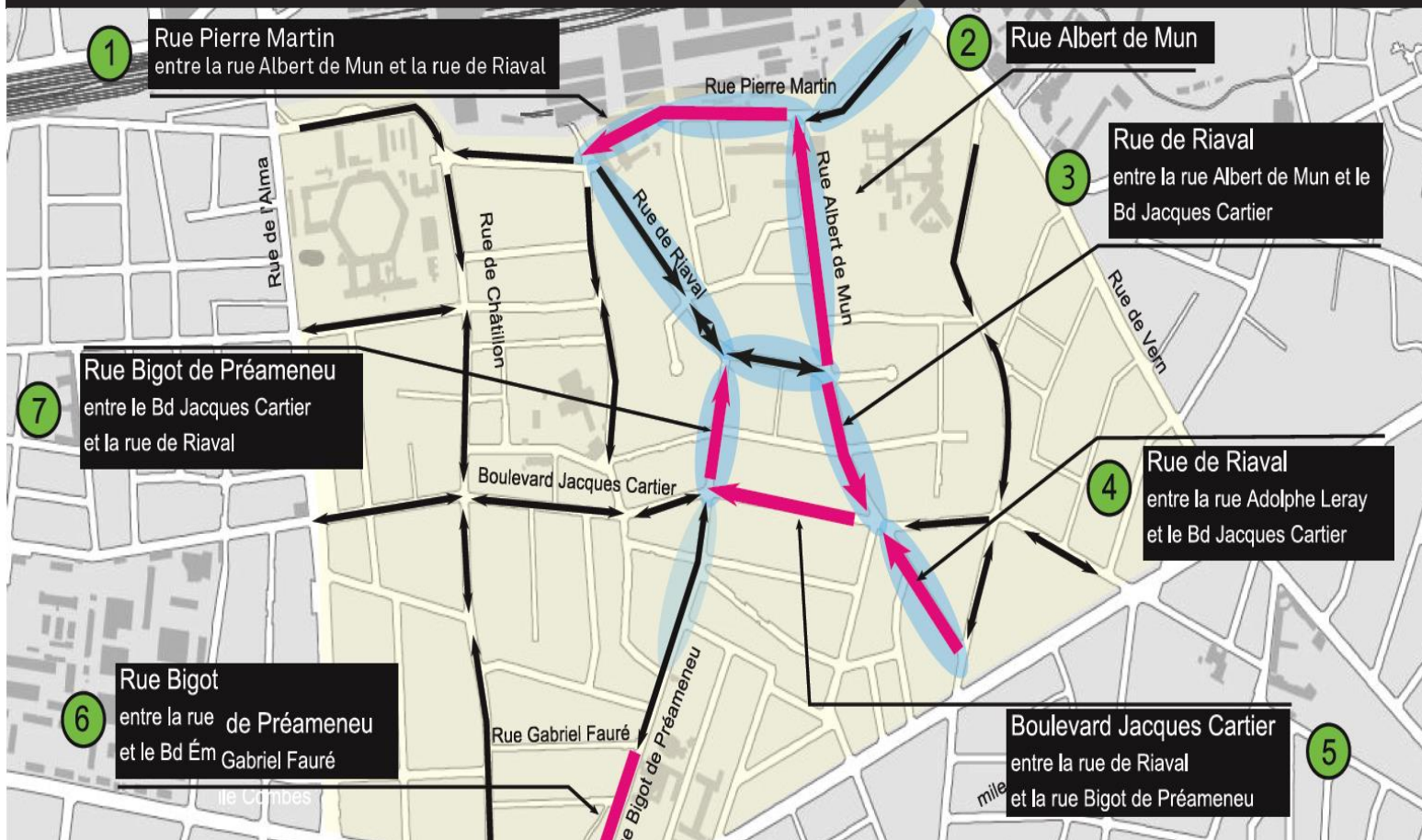
R Aménagements provisoires : un échec...





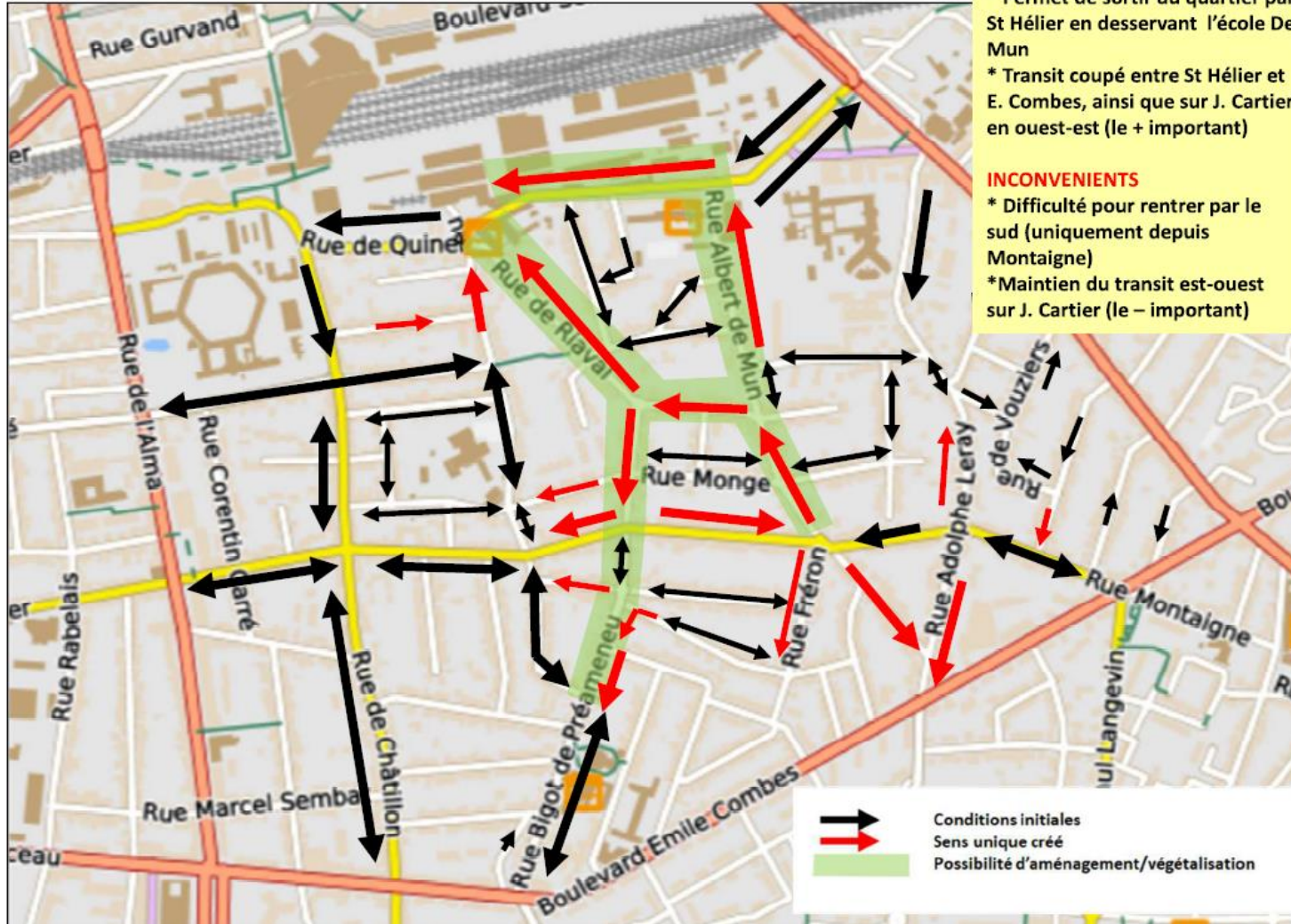
Aménagements provisoires : un échec...

RAPPEL DU PLAN DE CIRCULATION EXPÉRIMENTÉ DEPUIS JUILLET 2020








Proposition 1

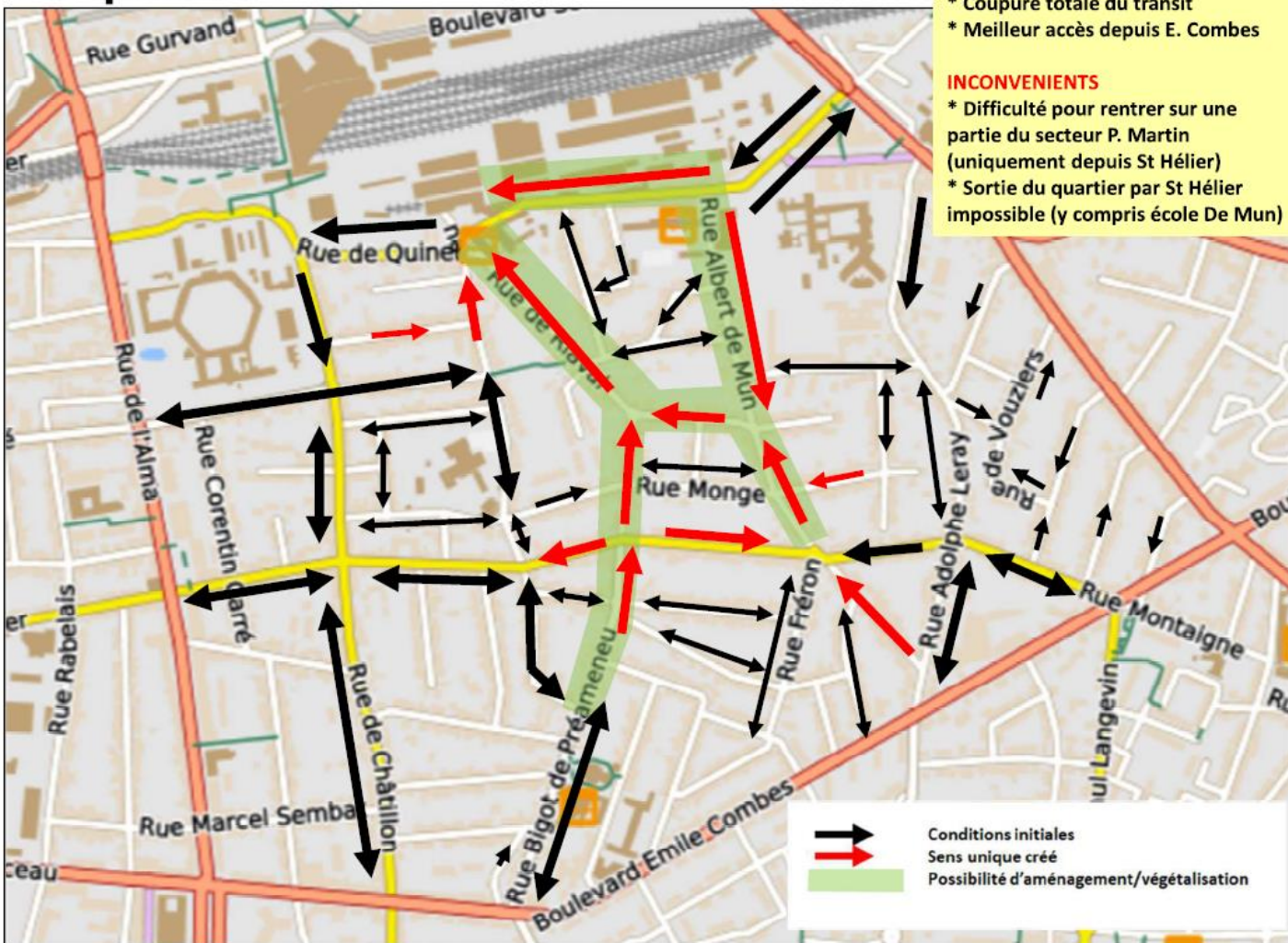


- AVANTAGES**
- * Permet de sortir du quartier par St Héliér en desservant l'école De Mun
 - * Transit coupé entre St Héliér et E. Combes, ainsi que sur J. Cartier en ouest-est (le + important)
- INCONVENIENTS**
- * Difficulté pour rentrer par le sud (uniquement depuis Montaigne)
 - * Maintien du transit est-ouest sur J. Cartier (le - important)

 Conditions initiales
 Sens unique créé
 Possibilité d'aménagement/végétalisation



Proposition 2



- AVANTAGES**
- * Coupure totale du transit
 - * Meilleur accès depuis E. Combes
- INCONVENIENTS**
- * Difficulté pour rentrer sur une partie du secteur P. Martin (uniquement depuis St Héliér)
 - * Sortie du quartier par St Héliér impossible (y compris école De Mun)

Conditions initiales
 Sens unique créé
 Possibilité d'aménagement/végétalisation



Arrêt de l'expérimentation en mars 2021

Maintien de simples adaptations ... En attendant d'y revenir

Raison d'un échec :

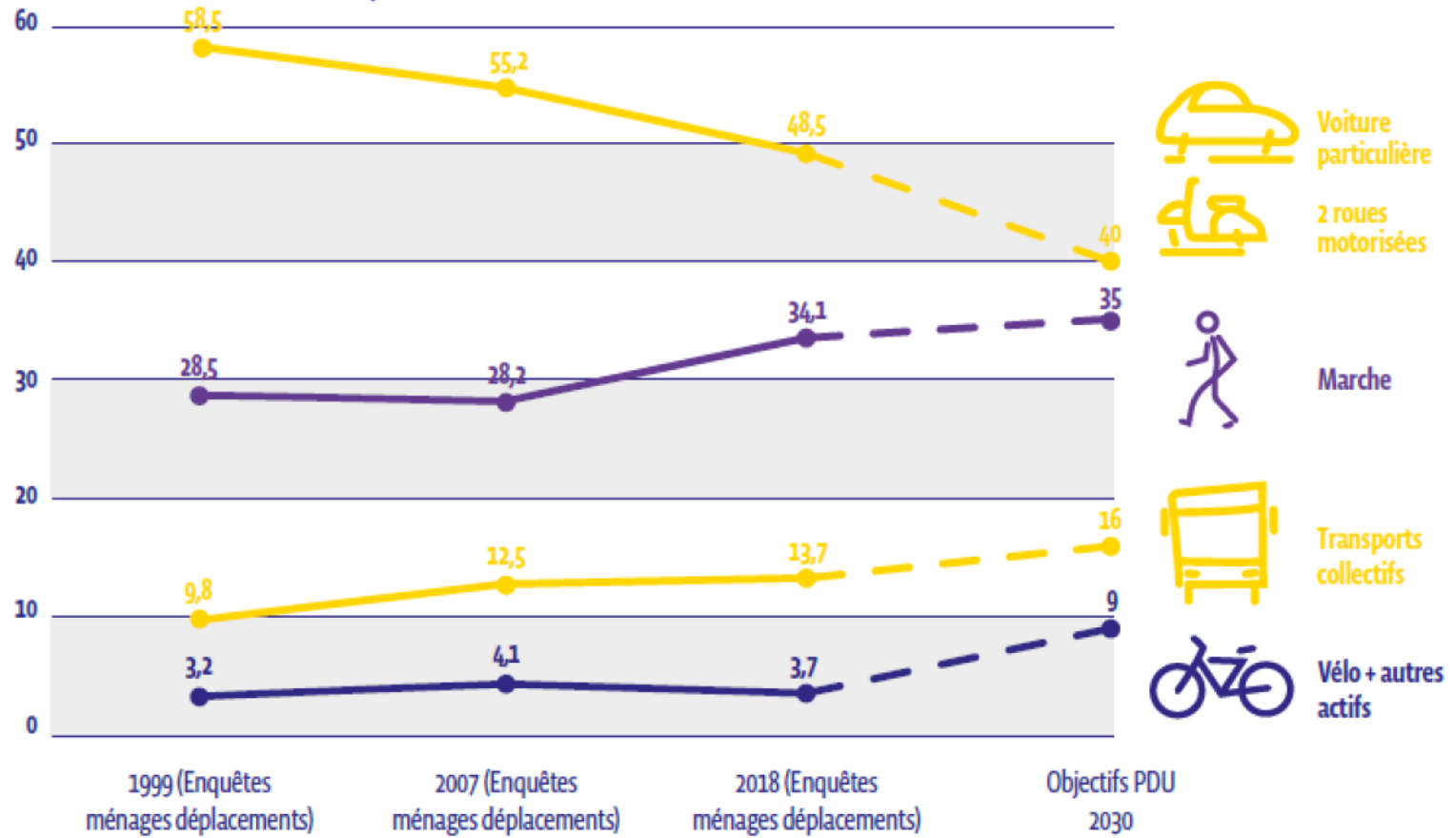
- Contexte Covid : absence de concertation
- Aménagements cyclables : prétextes à un aménagement futur non représenté
- Absence de projection sur d'autres fonctionnalités des espaces (lieux de convivialités, végétalisés...)

R Des enseignements pour nos orientations

Objectif : réduire de -40% la production de GES et maintenir le droit à la mobilité

OBJECTIF D'ÉVOLUTION DES PARTS MODALES POUR LE PDU 2019-2030

Figure 14 : Objectifs d'évolution des parts modales à l'échelle de Rennes Métropole (Rennes Métropole, 2018)





- Les habitants pour une partie sont prêts au changements dès que les aménagements suivent : phénomène d'accélération
- Accentuer la communication et les temps d'échanges pour celles et ceux qui peinent à penser autrement leurs déplacements: abandon de la 2de voiture, se déplacer autrement....

Expliquer, réexpliquer, convaincre

- Projeter les habitants dans un avenir désirable :



Intégrer une réflexion approfondie sur les mobilités dans les opérations de renouvellement ou d'extension urbaine : ne plus segmenter ses fonctions

1- les plans de circulations qui doivent anticiper le trafic de transit

2- Des aménagements voirie incitatifs pour la marche, le vélo et l'intermodalité pour les habitants de la ville-centre et des usagers extérieurs

Ne plus penser la ville dans son fonctionnement actuel et l'adapter aux usages qui doivent et se mettront en place demain