ANNE DÉMIANS

ARCHITECTURES







JUSTIN MEULEMAN

Chef de projet

ÎLOT C / AUBERVILLIERS & REVER-CIVILITE



BRUNO GEORGES

Directeur développement grands projets

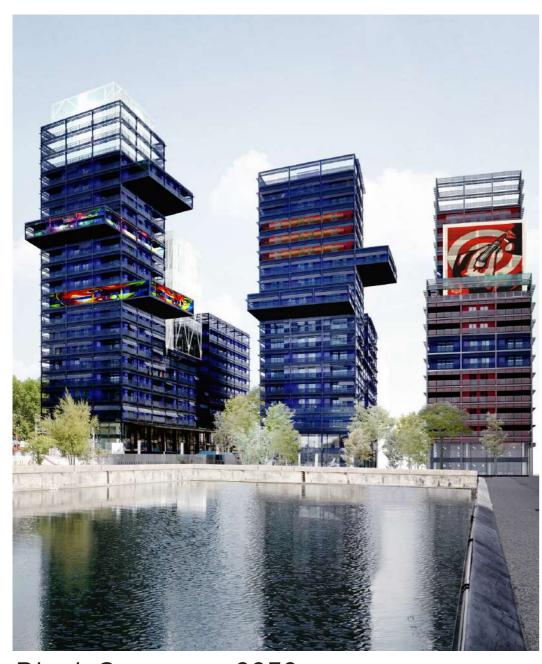
Directeur de l'innovation



ÎLOT C / AUBERVILLIERS & REVER-CIVILITE



RÊVER-CIVILITÉ



Black Swans en 2058

LES 3 LEVIERS DE LA RÉVERSIBILITÉ

Juridique / Réglementation incendie / Fiscal

LES 5 POINTS DE LA RÉVERSIBILITÉ

Pas d'étage / Trame / Noyau / Plan libre / Enveloppe

DEUX EXEMPLES DE MISE EN APPLICATION

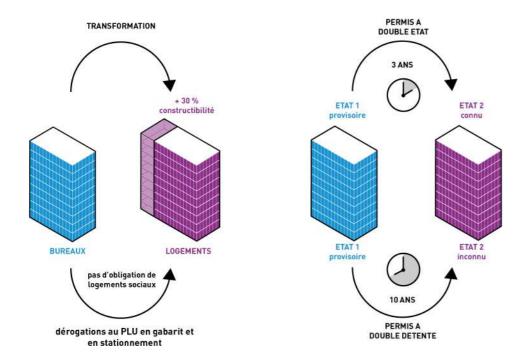
Black Swans, 3 tours mixtes à Strasbourg (réalisé)

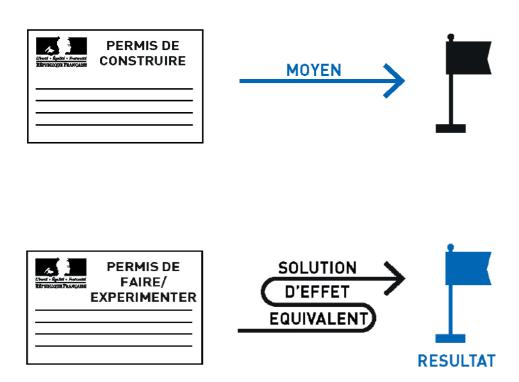
Îlot C, 2 bâtiments réversibles à Aubervilliers (en cours)

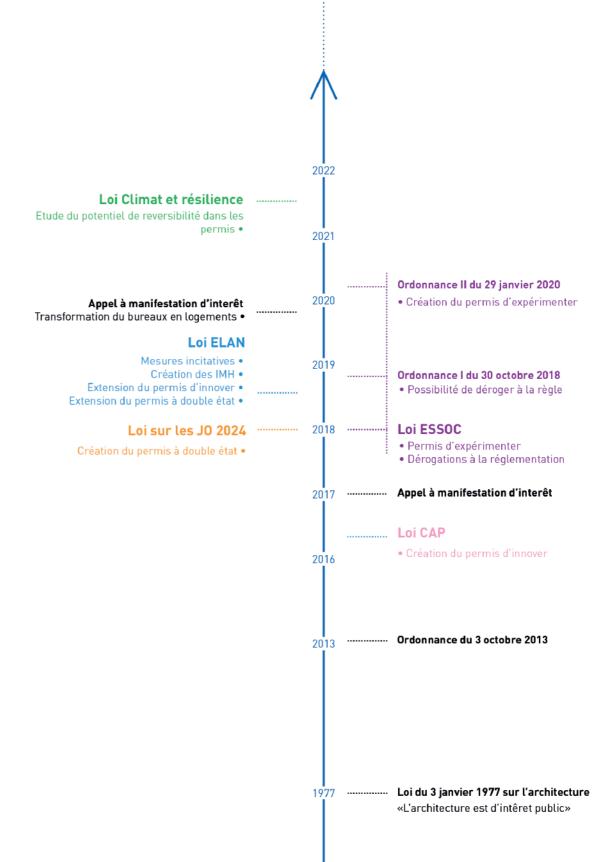
UNE RÉVERSIBILITÉ DÉCARBONNÉE

AMÉNAGER UNE VILLE MIXTE ET RÉVERSIBLE

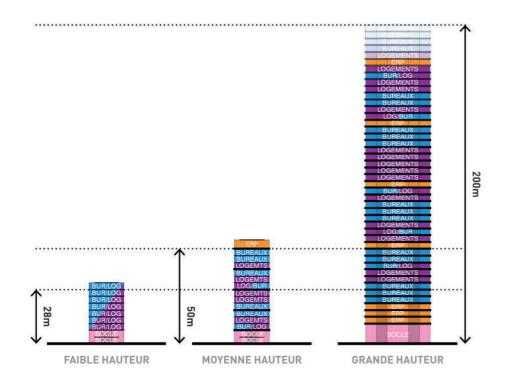
CADRE JURIDIQUE

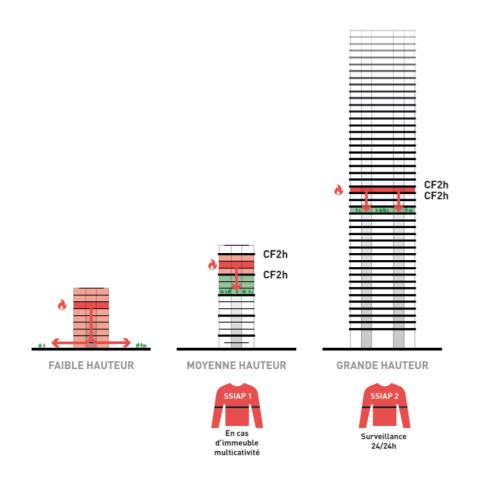


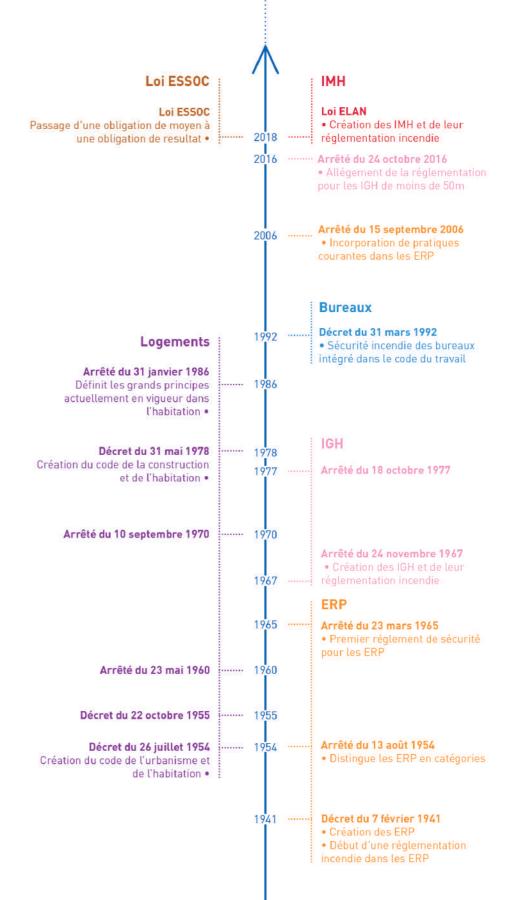




RÉGLEMENTATION INCENDIE

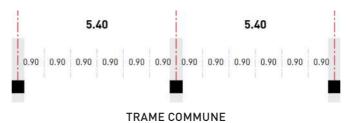


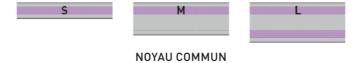


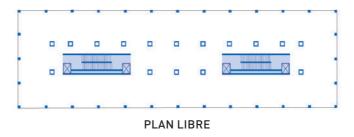


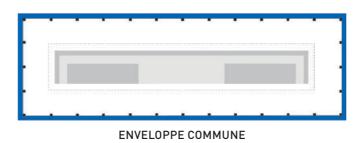
LA RÉVERSIBILITÉ EN 5 POINTS







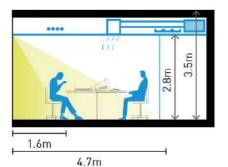


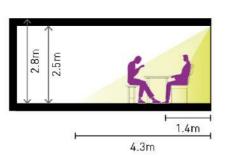


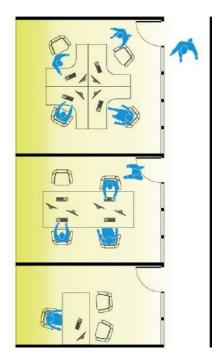
PAS D'ÉTAGE COMMUN

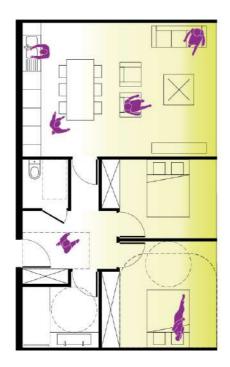




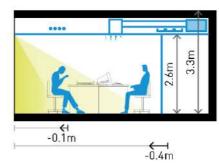


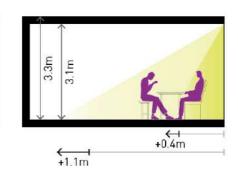


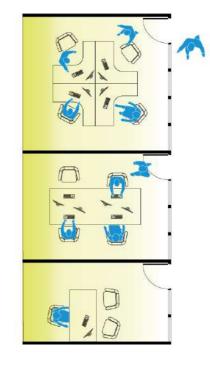


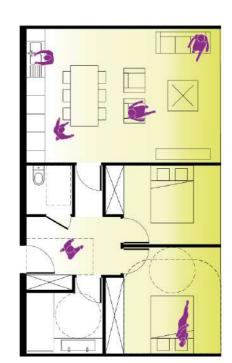






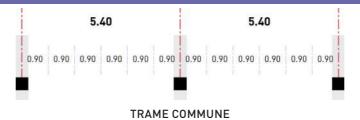


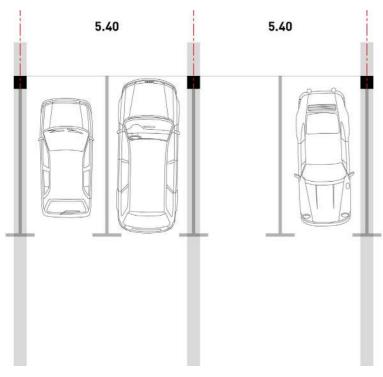






TRAME COMMUNE

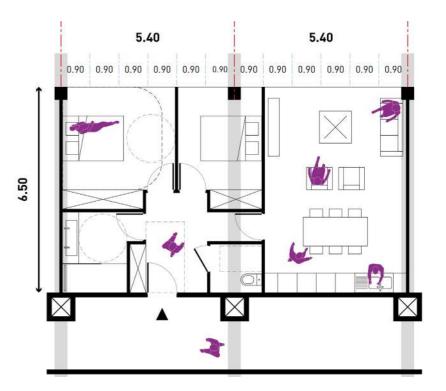




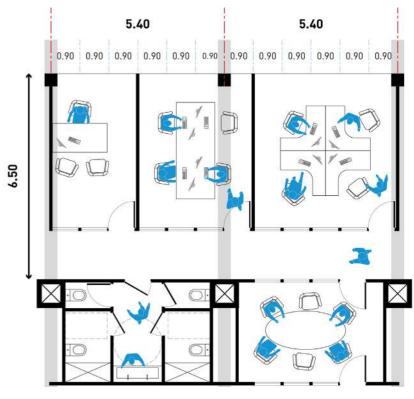
TRAME PARKING



TRAME COMMUNE

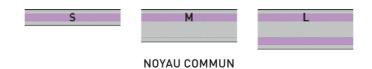


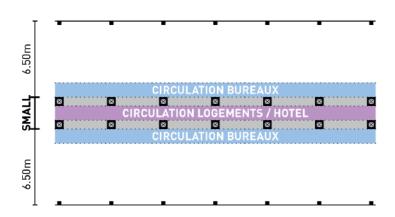
LOGEMENTS: CLOISONNEMENT & PROFONDEUR

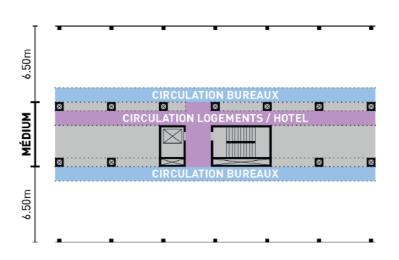


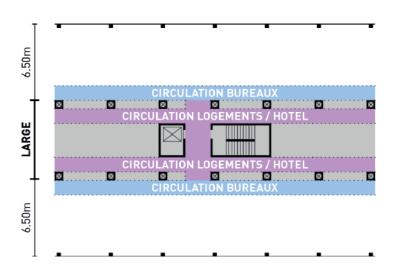
BUREAUX : CLOISONNEMENT & PROFONDEUR

NOYAU COMMUN

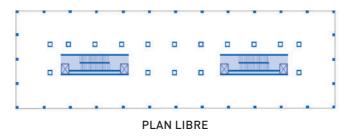


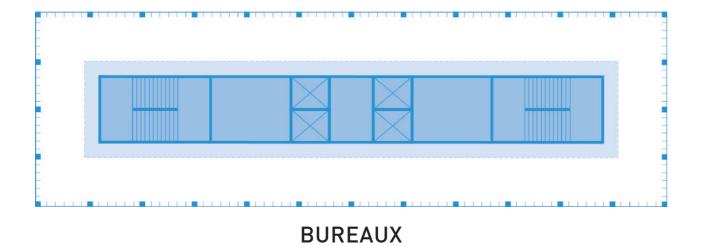


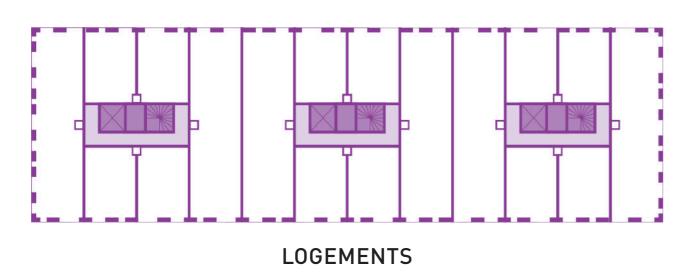


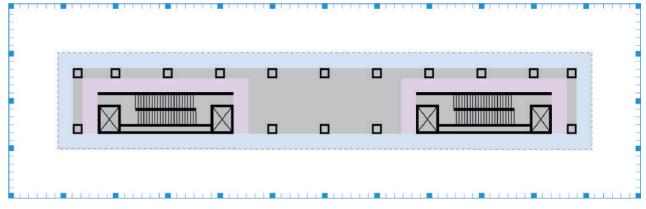


PLAN LIBRE



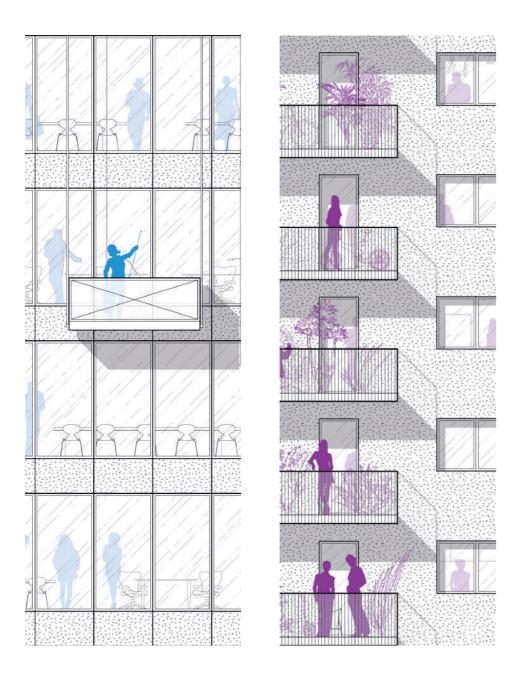


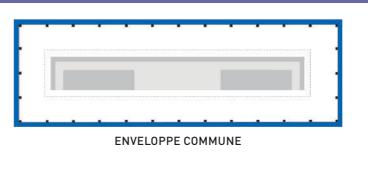


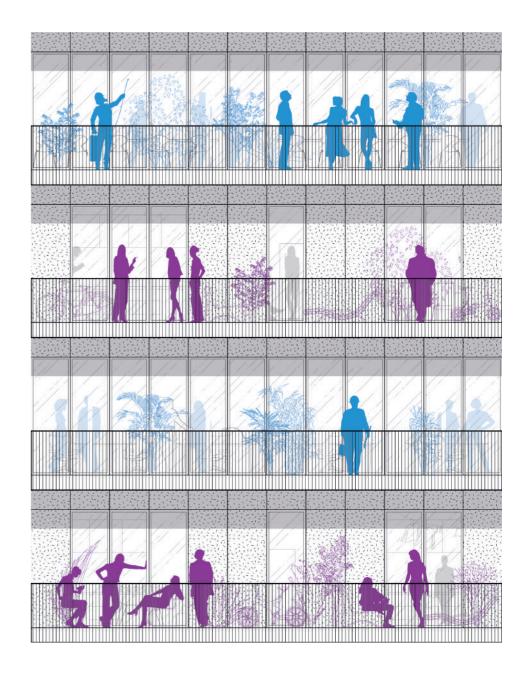


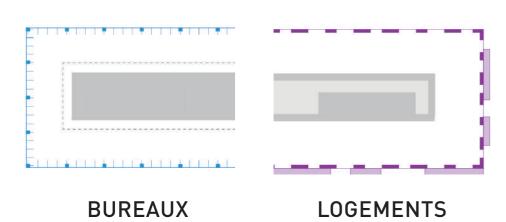
RÉVERSIBILITÉ

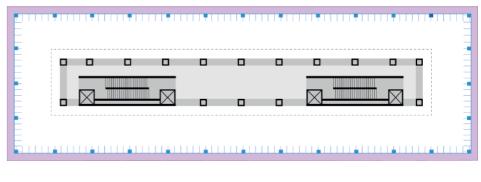
ENVELOPPE COMMUNE





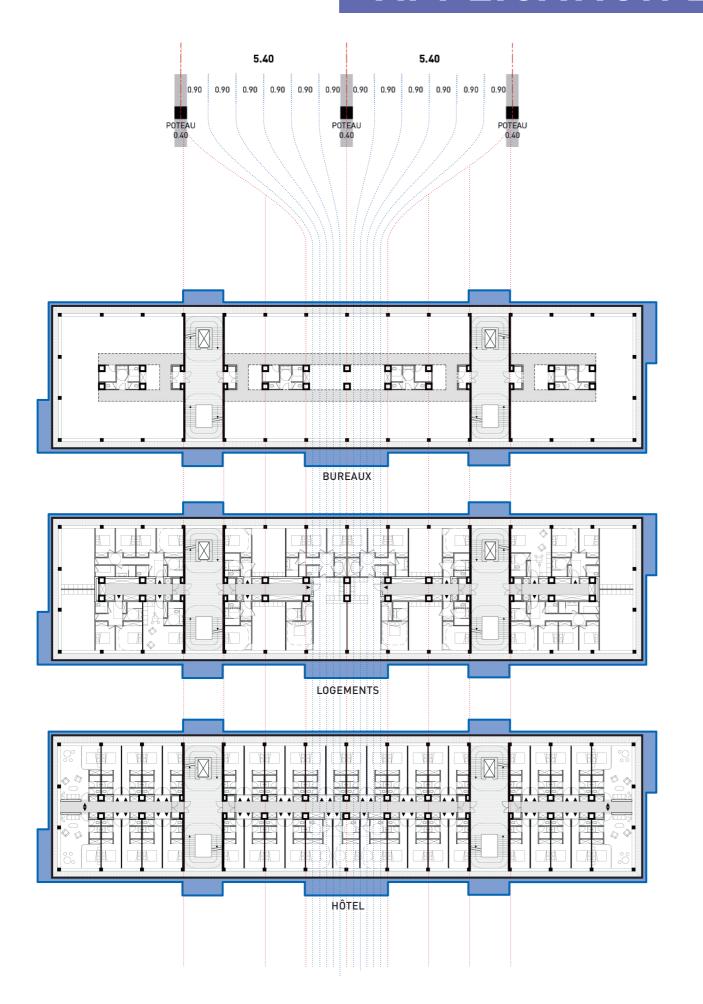


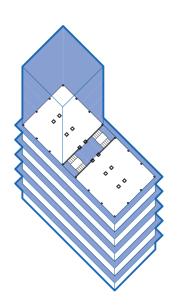


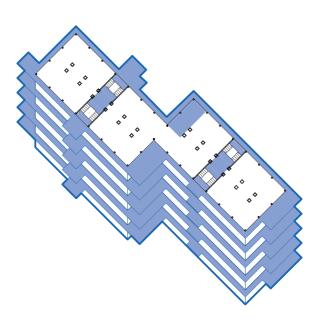


RÉVERSIBILITÉ

APPLICATION ÉPAISSEUR 16M





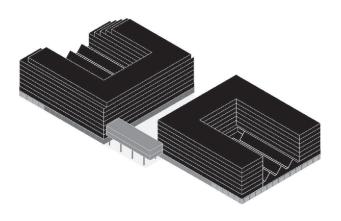


BLACK SWANS / STRASBOURG



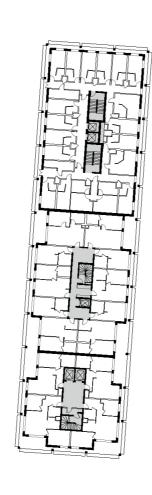


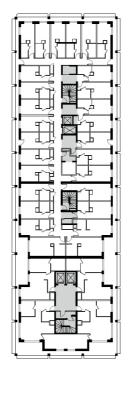
ÎLOT C / AUBERVILLIERS

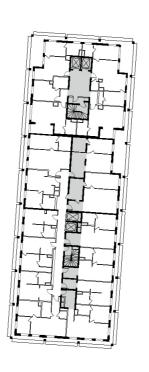




BLACK SWANS / STRASBOURG





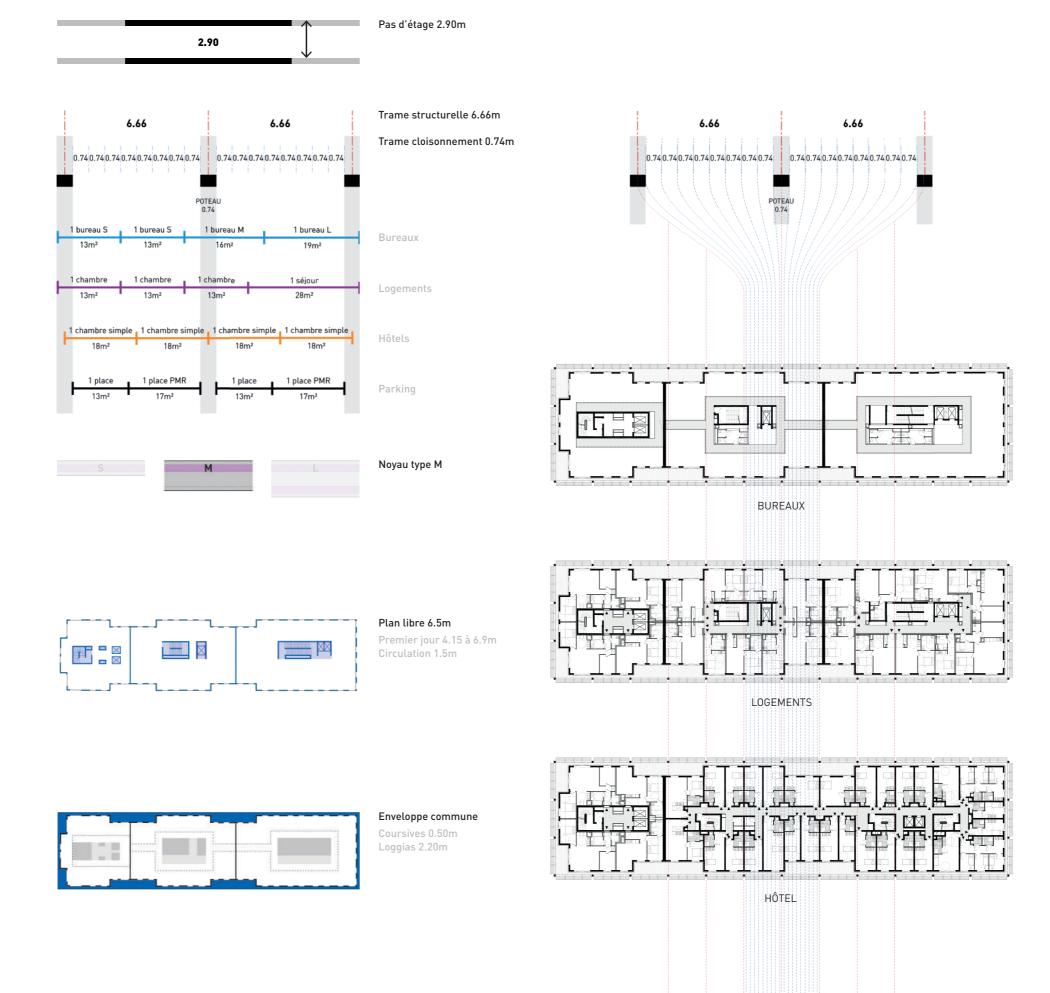




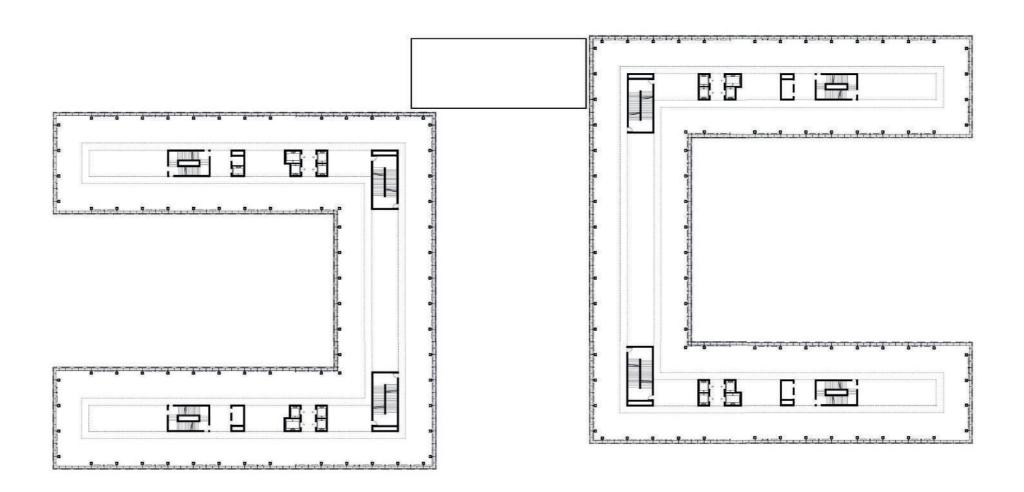








ILOT C / AUBERVILLIERS

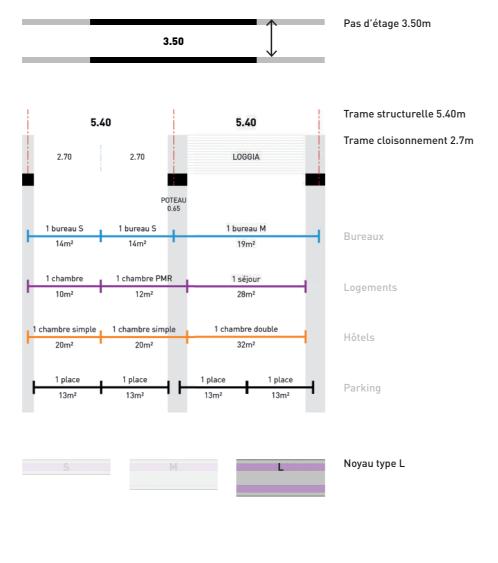


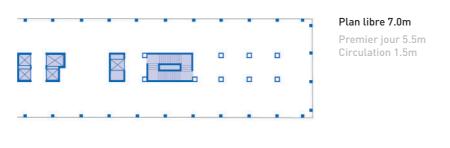


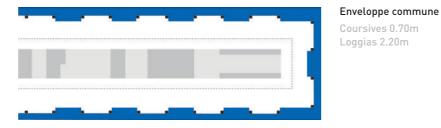


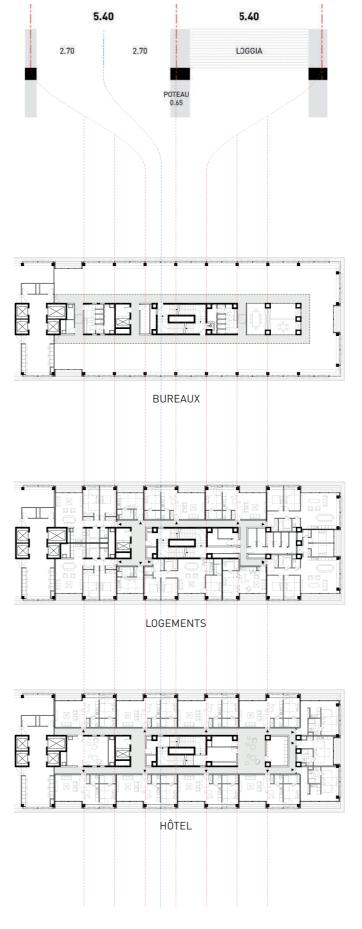












Intégrer la complexité MULTICRITERE de la réversibilité

L'impact majeur de la conception des façades,

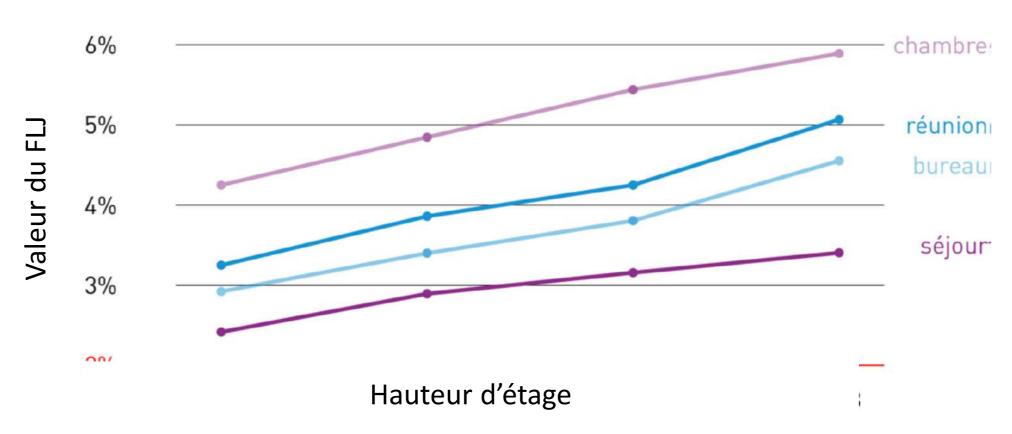
vision objective,

parfois contre-intuitive sujet carbone

avec tous les acteurs

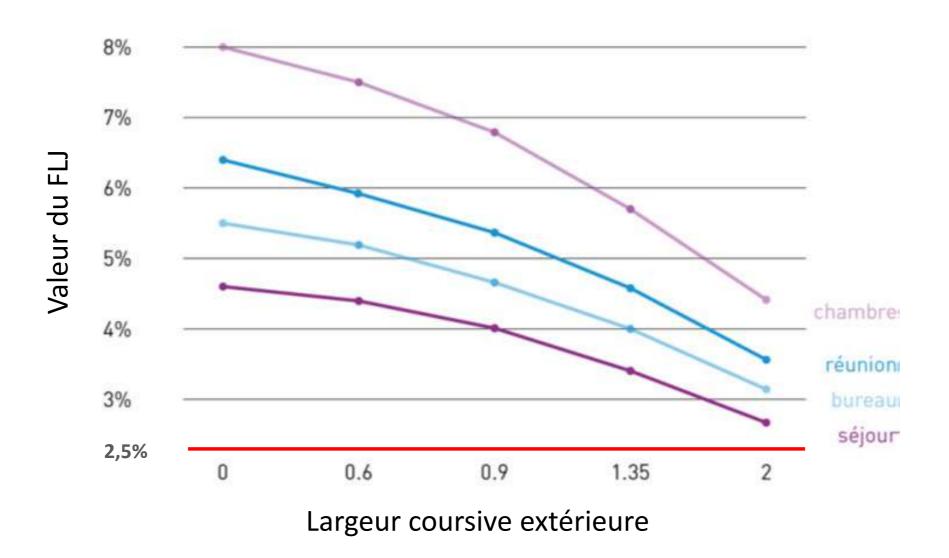
en intégrant les cols blancs

Impact bénéfique des hauteurs d'étage sur la lumière naturelle



Impact du pas d'étage sur le FLJ (hauteur fenêtre = 1.7m)

Intégrer coursives extérieures, entretien et lumière naturelle



Nécessité d'une approche carbone engagée, multicritères

Projet IN&DI

Très faible dégradation du bilan Carbone EgesPCE par les mesures pour la réversibilité projet

+30 kgCO2/m²SDP.an

sur 956 kgCO2/m²SDP.an, soit 3%.

Sous-Lot 5.1	Composant Cloisons inter-appart_16cm LDV et Plaques plâtre	Impact carbone Bureau (kg eqCO2/m²SDP) 0	Impact carbone Logement (kg eqCO2/m²SDP) 2,4	Delta Impact carbone (kg eqCO2/m²SDP)	
					2,4
5.1	Cloisons intra-appart_6cm LDV et Plaques plâtre	0	2,2		2,2
5.1	Cloisons inter-appart_Structure métallique	0	0,2		0,2
5.1	Cloisons intra-appart_Structure métallique	0	0,3		0,3
5.4	Faux-plancher surélevé sur dalles à plots	9,3	3,9		-5,4
5.4	LOG_Sous-couche Assour19_3mm	0	0,8		0,8
5.4	LOG_Film Polyane	0	0,3		0,3
5.4	LOG_Chape béton et Recharge 7 cm béton léger CEM II-B	0	7,7		7,7
6.1	EC_Partie opaque_Isolant de 15 cm en allège	0,7	0,6		-0,1
6.1	EC_Bardage partie opaque_TRESPA	3,8	3,5		-0,3
6.1	EC_Revêtement intérieur allège_Tôle métallique	2,9	2,3		-0,6
6.1	EC_Revêtement intérieur imposte_Tôle métallique	2,2	1,6		-0,6
6.1	EC_Panneaux OSB	0,2	0,2		(
6.2	EC_Store droit en toile avec partie basse à projection_1 section	15,1	11,7		-3,4
6.2	EC_Baie fixe. vitrage clair_2 sections	16,4	12,7		-3,7
6.2	EC_Ouvrant à l'italienne. vitrage clair. men. aluminium ; VEC	8,2	6,3		-1,9
6.2	LOG_Baies loggias	0	8,2		8,2
6.2	LOG_Isolant 16cm LDV	0	0,1		0,1
6.2	LOG_Stores extérieurs à l'Ouest et Sud-Ouest	0	3		3
6.2	LOG_Stores intérieurs au Sud	0	2,1		2,1
12	LOG_Ascenseur_1275 kg_Cabines x 2	0	4,1		4,1
12	LOG_Ascenseur_1275 kg_Portes ascenseur x 2 x 8 niveaux	0	3,5		3,5

La réversibilité : une voie pertinente pour décarboner

Concevoir réversible, ... en intelligence collective

Le carbone, un indicateur transversal de conception, qui remet en question notre histoire et nos cultures, qui lie les imaginaires, les incertitudes des concepteurs

> L'ACV, outil de mesure d'une bonne conception carbone, Evalue cette réversibilité de manière rationnelle Préfigure une fin d'usage à la place d'une fin de vie

D'autres indicateurs de performance

Parler de patine plutôt que d'usure,

Installer le carbone comme indicateur de conception

Ouvrir les portes, encore trop dérobées,

à la construction d'un impact humain plus acceptable

Pour des humains plus sereins, ...

S'inscrire dans le temps

Un enjeu stratégique : Définir les « indicateurs » de la réversibilité

La clarification/rationalisation de cette dimension permettrait d'envisager l'ACV sur d'autres échelles à moduler selon les composants

TENDRE VERS UN REALITE BAS CARBONE

S'inscrire dans le temps, pour un BAS CARBONE crédible

Dans nos conceptions,

Une échelle de temps bien au-delà de l'échelle humaine,

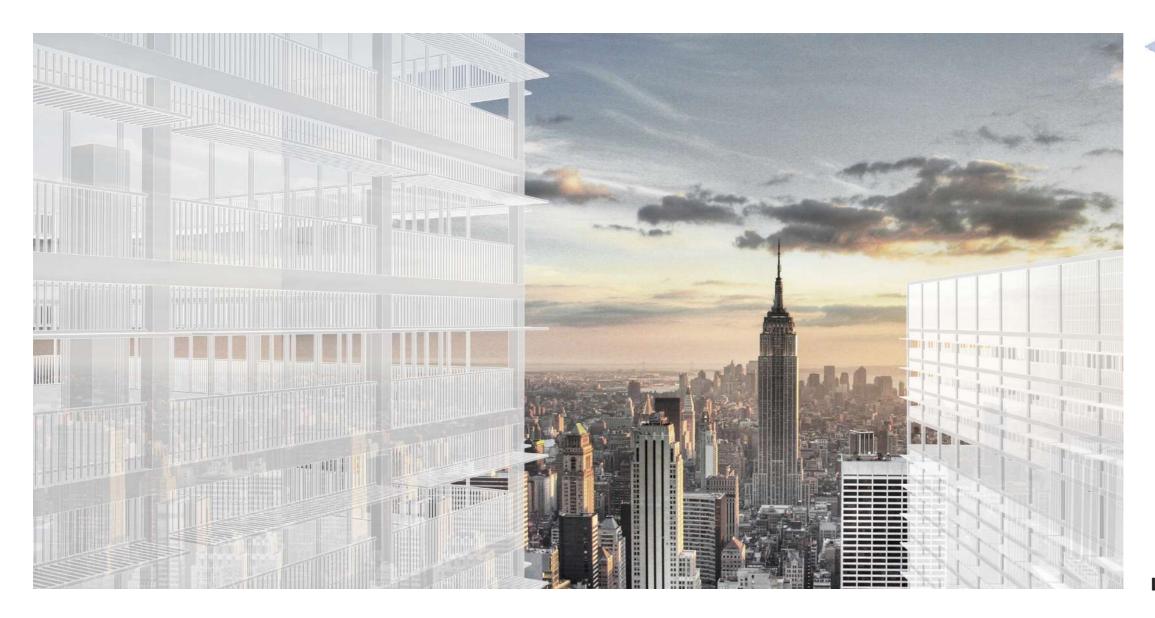
Une transition avant tout culturelle

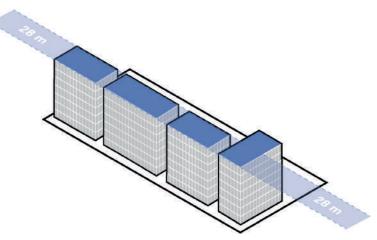
qui doit être concrète et étayée, pour donner des résultats

VISION & PRAGMATISME

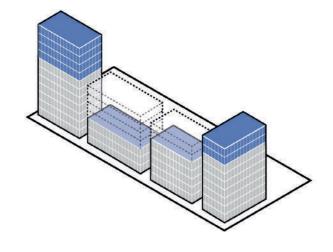
AMÉNAGEMENT

DE NOUVELLES POSSIBILITÉS D'AMÉNAGEMENT





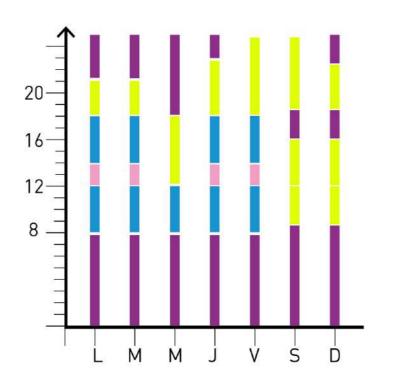
Limitation de hauteur réglementaire (28m)



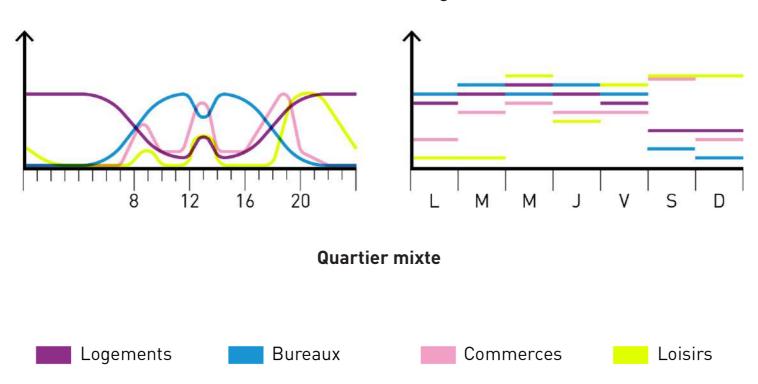
Limitation de hauteur en fonction d'un volume

CHRONOTOPIE DE LA MIXITÉ

UNE NOUVELLE CHRONOTOPIE POUR LA VILLE DE DEMAIN



Semaine d'un usager



Répartition du temps et des usages d'une ville mixte



MAITRE D'OUVRAGE







ARCHITECTE MANDATAIRE

ARCHITECTE ASSOCIÉ





VP & Green engineering



FLUIDES / ENVIRONNEMENT

STRUCTURE / FAÇADE

ÉCONOMISTE





CUISINISTE





PRÉVENTIONNISTE

ACOUSTICIEN